

Na vědomí (organizačním složkám)

členům představenstva a ředitelům

O10, O17

KPP, O1, O6, O25

KMP, O3, O15

KOD, O4, O11, O16

KTSM, O8, O12, O32

KPMV, O20, O22, O31

Ředitelům a vrchním přednostům

OPT Olomouc, CIS Brno, Ostrava, Plzeň, Praha,

Ústí nad Labem, ZC Česká Třebová, CPS Brno,

Ostrava, Plzeň a Ústí nad Labem, Praha,

DKV Brno, Česká Třebová, Olomouc, Plzeň,

Praha, DHV Lužná u Rakovníka, RSM Brno,

Hradec Králové, Olomouc, Plzeň, Praha, Ústí nad

Labem, ZAP Praha

SŽDC s.o. Praha, ČD Cargo, a.s. Praha, ČD-

Telematika a.s. Praha, ČD-IS Praha, a.s., DPOV,

a.s. Přerov, TSS, a.s. Hradec Králové, DVI, a.s.

Praha, ČD travel, s.r.o. Praha, VÚŽ, a.s. Praha,

Dopravní zdravotnictví a.s. Praha, ČD Reality, a.s.

Praha

Na vědomí:

Podnikový výbor OSŽ při ČD, a.s.

Prezidium Unie železničních zaměstnanců Praha

Prezidium Federace strojvůdců ČR Praha

Prezidium Federace železničářů ČR Praha

Prezidium Federace vozmistrů Praha

Prezidium Federace vlakových čet Praha

Svaz odborářů služeb a dopravy Praha

Výbor Cechu strojvůdců ČR Plzeň

Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví

Praha

Demokratická unie odborářů Praha

Šárka Pupíková
Generální ředitelství | Odbor personální
T 972 232 398
E Pupikovas@gr.cd.cz

Číslo jednací **149/2015-O10**
Datum 23.1.2015
Odpověď na čj.

PKP Intercity S.A. – zavedení vlaků EIP (Express Intercity Premium)

Na základě sdělení železniční společnosti PKP Intercity S.A. Vám oznamujeme, že PKP Intercity S.A. zavádějí novou kategorii vlaků. **Vlaky EIP jezdí v následujících relacích:**

- Warszawa – Gdynia/Gdaňsk/Sopot
- Warszawa – Kraków
- Warszawa – Wrocław
- Warszawa – Katowice
- Gdynia/Gdaňsk/Sopot – Kraków
- Gdynia/Gdaňsk/Sopot – Katowice

Na těchto relacích jezdí též další vlaky, u nichž se podmínky odbavení nezměnily.

Použití vlaků EIP pro držitele jízdních dokladů FIP probíhá podle následujících principů:

- je **bezpodmínečně** vyžadována místenka, kterou je možné běžně zakoupit u mezinárodní pokladny ČD za poplatek dle prodejního systému ČD (*standardní cena místenky = 3 EUR*) nebo přímo v Polsku u přepážek PKP IC, kde je rezervace bezplatná – viz dodatečné níže uvedené podmínky;
- za použití vlaku EIP se navíc platí **příplatek** ve výši 43 PLN, tj. cca. 10 EUR (*podle aktuálního přepočítacího kurzu měny příslušné země*). Cestující s již zakoupenou místenkou mohou příplatek uhradit přímo ve vlaku, cestující bez rezervace jsou povinni zaplatit příplatek u přepážky PKP IC, kde obdrží potřebné doklady (místenku a příplatek).

Pokud cestující použije vlak EIP bez rezervace (nebo když odmítne zaplatit ve vlaku příplatek), bude vyzván, aby zaplatil přírážku ve výši 650 PLN (cca 155 EUR), a to v místní měně + příplatek za použití vlaku EIP (43 PLN).

Upozorňujeme, že tento pokyn je vydán pouze v elektronické podobě a je zveřejněn v prostředí intranetu ČD, a.s. na adrese: <http://albatros.cd.cz/dokumenty/O10Gr/dokum.nsf> v kategorii Jízdní výhody a pro uživatele Lotus Notes: Soubor/Databáze/Otevřít/ server: Albatros/České dráhy - dokumenty - O10 GŘ - dokumenty personální.

S tímto pokynem seznámte všechny zaměstnance, kteří za agendu zaměstnaneckých jízdních výhod zodpovídají. Současně s tímto pokynem seznámte držitele jízdních výhod.

S pozdravem

JUDr. Ivo Veselý, v.r.
ředitel odboru personálního